



436000135823

ORYGINAŁ

Polisa nr 436000135823

Okres ubezpieczenia:

od 29.08.2017 00:00 do 28.08.2018 23:59

Ubezpieczyciel:

Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia SA

Dane Ubezpieczającego:

FCK - AUTO Mariusz Ficek

NIP: 792-21-39-201

OS. JAGIEŁŁY 11 / 15, 37-550 RADYMNO

Dane Ubezpieczonego:

FCK - AUTO Mariusz Ficek

NIP: 792-21-39-201

OS. JAGIEŁŁY 11 / 15, 37-550 RADYMNO

Warunki ubezpieczenia:

Ubezpieczenie OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym

J02-00

Przedmiot ubezpieczenia:	Odpowiedzialność cywilna przewoźnika za całkowite lub częściowe zaginięcie towaru lub za jego uszkodzenie w międzynarodowym transporcie samochodowym, którą Ubezpieczający ponosi zgodnie z postanowieniami Konwencji CMR.
Podstawa zawarcia umowy:	Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym z dnia 01.01.2016 (TM/OW026/1601)
Zakres terytorialny:	Europa z wyłączeniem krajów Wspólnoty Niepodległych Państw
Zakres ubezpieczenia:	zgodny z OWU oraz postanowieniami dodatkowymi
Suma gwarancyjna:	100 000,00 EUR
Franszyza:	redukcyjna w każdej szkodzi, na każdy pojazd wynosi 10% szkody, nie mniej niż 400 EUR
Składka:	1 700,00 PLN

Klauzule dodatkowe:

Klauzula 08A Włączenie OCPD za zleczone czynności załadunkowe i/lub rozładunkowe w ruchu międzynarodowym

Klauzula 08B Włączenie OCPD za szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru

Klauzula 10 Włączenie OCPD za przewóz pojazdów samochodowych

s. 1 z 1



EHM01010509461207

**Klauzula odpowiedzialności za szkody rabunkowe w OCPD w ruchu międzynarodowym (wyjaśniająca)****Postanowienia dodatkowe:**

Umowę ubezpieczenia zawarto na podstawie Ogólnych Warunków Ubezpieczenia określonych powyżej, z zastosowaniem klauzul dodatkowych określonych powyżej – stanowiących integralną część umowy. Umowę przygotowano na podstawie oferty A/WA50/0422314/3.

Z zachowaniem obowiązywania pozostałych niezmienionych niniejszymi zapisami postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia uzgadnia się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego za przewozy następujących ładunków: pojazdów samochodowych nowych i używanych.

Obowiązkowo każdorazowo należy wykonać minimum dokumentację fotograficzną przewożonych pojazdów używanych.

A. Do oferty ubezpieczenia w zakresie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego będą miały zastosowanie następujące klauzule:

1. Klauzula rabunku i rozboju Z zachowaniem obowiązywania pozostałych niezmienionych niniejszymi zapisami postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia uzgadnia się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego zdarzeń powstałych w wyniku rabunku i rozboju zgodnie z kl. wyjaśniającą w ruchu międzynarodowym.
2. Klauzula opóźnienia w dostawie Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody finansowe powstałe wskutek opóźnienia w dostawie zgodnie z art. 23 ust. 5 Konwencji CMR.
3. Klauzula załadunku/wyładunku zgodnie z kl. 08A. Limit odpowiedzialności wynosi 50% Sumy Ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
4. Klauzula uprzątnięcia pozostałości po szkodzie Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia, strony ustaliły, że Ubezpieczyciel zwróci koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartego ubezpieczenia, jeżeli Ubezpieczający jest zobowiązany do ich dokonania na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego. Ustala się limit odpowiedzialności w wysokości 25.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
5. Klauzula utylizacji pozostałości po szkodzie Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia, strony ustaliły, że Ubezpieczyciel zwróci niezbędne koszty likwidacji i/lub utylizacji zniszczonego ładunku, na skutek szkody objętej ochroną ubezpieczeniową, poniesione przez Ubezpieczającego lub osoby uprawnione z umowy przewozu. Ustala się limit odpowiedzialności w wysokości 25.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
6. Klauzula podwykonawców
Z zachowaniem obowiązywania pozostałych niezmienionych niniejszymi zapisami postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia uzgadnia się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego za szkody spowodowane w przypadku czynności przewozowych wykonywanych na jego zlecenie przez podwykonawców oraz dalszych przewoźników, którym Ubezpieczający w ramach zawartej umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części.
Ubezpieczający zobowiązany jest zachować należyłą staranność w doborze podwykonawców i dalszych przewoźników tj. dokona wyboru takich firm przewozowych, które:
 - a) posiadają wymagane przepisami licencje, koncesje i/lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności,
 - b) posiadają odpowiednie środki transportu do prawidłowego wykonania czynności przewozowych,
 - c) posiadają własną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku) oraz sumą ubezpieczenia odpowiadającą wartości mienia powierzonych do przewozu.



AP

**7. Klauzula przekroczenia prędkości**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i OWU ustala się, że Ubezpieczyciel ponosi także odpowiedzialność w sytuacji, gdy dopuszczalna prędkość pojazdu została przekroczona o nie więcej niż 15 km/h. Ochrona nie dotyczy odpowiedzialności za kary, grzywny, opłaty administracyjne itp.

8. Klauzula kosztów podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia, strony postanowiły, że Ubezpieczyciel zwróci koszty podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi jeżeli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego towaru. Limit odpowiedzialności wynosi 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Franszyza redukcyjna dla niniejszej klauzuli wynosi 1.000,00 PLN

9. Klauzula przesortowania towaru

Ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona o koszty sprawdzenia, przesortowania towaru w przypadku zajścia wypadku ubezpieczeniowego angażującego OCPD Ubezpieczającego. Ochrona obowiązuje wyłącznie w przypadku, gdy jest to koszt ratowania/minimalizacji szkody. Limit odpowiedzialności wynosi 25.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

10. Klauzula nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia, strony ustaliły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przepisów prawa z tytułu szkód powstałych w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu, zgodnie z art. 12 Konwencji CMR, w granicach limitu wynoszącego 75.000 EUR na jeden i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

11. Klauzula utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia, strony ustaliły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przepisów prawa z tytułu szkód powstałych w wyniku utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę w związku z wykonywanym przewozem zgodnie z art. 11 ust.3 Konwencji CMR, w granicach limitu wynoszącego 75.000 EUR na jeden i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

12. Klauzula przewoźnego, cła i innych wydatków Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia strony uzgodniły, że Ubezpieczyciel zwróci w ramach ustalonego sublimitu w wysokości 25.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia poniesione przez osobę uprawnioną w bezpośrednim związku z przewozem towaru cło i inne wydatki zgodnie z art. 23.4 Konwencji CMR.

13. Czynności zabezpieczenia towaru zgodnie z kl.08B

14. Koszty przeładunku i transportu zastępczego

W przypadku szkody objętej zakresem ochrony niniejsze ubezpieczenie dodatkowo pokrywa uzasadnione i udokumentowane koszty przeładunku mienia i rzeczywiste koszty przetransportowania towaru innym środkiem transportu należącym do Ubezpieczającego do miejsca przeznaczenia, o ile są to bezpośrednie koszty zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów. Ustala się limit w wysokości 25.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Przez rzeczywiste koszty transportu rozumie się koszty bez narzutów/ marży przewoźnika.

15. Klauzula CMR

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa nie jest uzależniona od wpisania przewoźnika list przewozowy CMR. Dokumentem świadczącym o rodzaju zawartej umowy może być również otrzymane zlecenie transportowe, o ile w zleceniu będą zamieszczone dane nadawcy, odbiorcy, określające stan ładunku, miejsce odbioru i wysyłki oraz dane przewoźnika.

16. Klauzula postojowa

1. Przez pojęcie „pozostawienia ładunku na pojeździe” uważa się, trwający dłużej niż 1 minutę, postój pojazdu związany z opuszczeniem przez kierowcę kabiny pojazdu i pozostawieniem tegoż pojazdu wraz z ładunkiem bez opieki, nadzoru, pod warunkiem, iż nie wynika to z warunków jazdy lub przepisów drogowych.



AP



W sytuacji pozostawienia ładunku na pojeździe, ubezpieczeniem objęte jest ryzyko kradzieży, wandalizmu, dewastacji towaru ze środka transportu, kradzieży środka transportu wraz ze znajdującym się w nim przewożonym towarem oraz rabunku lub kradzieży z włamaniem przewożonego towaru podczas postoju środka transportu bez konieczności pozostawienia go na parkingu strzeżonym, o ile zachodzi jedna z okoliczności:

a. Postój wynika z :

- wypadku, awarii środka transportu uniemożliwiających bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy (środek transportu rozumiany jako każdy z elementów zestawu tj. pojazd ciężarowy, ciągnik samochodowy, naczepa, przyczepa)
- przekazania ładunku w miejsce dostawy
- konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadku
- dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną
- nagłego zachorowania kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy
- decyzji organu kontroli, władzy państwowej, czy też z konieczności odczekania do kontroli przy przejściu przez granicę państwa lub

b. Postój odbywa się w obrębie całodobowej stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji, parkingu w infrastrukturze drogi (pod warunkiem, że postój odbywa się poza obrębem lasu i jest oświetlony) w wyniku:

- przepisów o czasie pracy kierowców
- tankowania paliwa, uzupełnienia innych płynów bądź też materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do kontynuowania bezpiecznej jazdy potrzeb fizjologicznych, spożywania posiłku lub

c. Postój w przypadku przestrzegania przepisów o czasie pracy kierowcy odbywa się w obrębie miejsc przeznaczonych dla pojazdów ciężarowych, ciągników samochodowych wraz z przyczepami, naczepami; m.in. parkingów w tym niestrzeżonych, zatok przydrożnych, parkingów przy serwisowych itp. (z wyłączeniem parkingów leśnych lub polnych).

W przypadku opuszczenia przez kierowcę kabiny pojazdu lub też oddalenia się od pojazdu skutkujące brakiem możliwości opieki, nadzoru odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń istnieje wyłącznie jeżeli kierowca opuszczając pojazd zamknął go na wszystkie zamki fabryczne oraz uruchomił zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - wymóg ten nie dotyczy rabunku.

Stan w którym kierowca pozostaje w kabinie pojazdu, niezależnie od tego czy kierowca śpi czy nie, uznaje się za pozostawianie pojazdu pod dozorem Ubezpieczonego z uwzględnieniem powyższych zapisów.

17. Szkody wyrządzone przez emigrantów/uchodźców odpowiedzialność zgodnie z OWU – z zastosowaniem limitu w wysokości 20% sumy gwarancyjnej na zdarzenie.

B. Składka ubezpieczeniowa

Roczna Składka minimalna bezwrotna stanowi 100% składki rzeczywistej.

Spory wynikające z Umowy ubezpieczenia pomiędzy Ubezpieczającym, Ubezpieczonym lub innym uprawnionym z umowy ubezpieczenia, będącym osobą fizyczną, a Ubezpieczycielem mogą być rozpoznane w drodze pozasądowego postępowania przed Rzecznikiem Finansowym - Al. Jerozolimskie 87, 02-001 Warszawa, www.rf.gov.pl. który jest podmiotem uprawnionym do prowadzenia pozasądowych postępowań w świetle przepisów Ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o rozpatrywaniu reklamacji przez podmioty rynku finansowego i o Rzeczniku Finansowym.

Treść klauzul dodatkowych:

Klauzule do produktów na polisie:

Klauzula 08A Włączenie OCPD za zlecone czynności załadunkowe i/lub rozładunkowe w ruchu międzynarodowym

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za wykonywane przez przewoźnika czynności załadunku, rozładunku i towaru.

2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ww. czynności, jest:

- a) pisemne zlecenie wykonania tych czynności Ubezpieczającemu w zleceniu transportowym lub umowie przewozu lub w liście przewozowym CMR,
- b) możliwość i umiejętność dokonania tych czynności przez przewoźnika (kierowcę),
- c) posiadanie urządzeń za-/rozładunkowych – odpowiednich dla danego rodzaju towaru – o ile są niezbędne do obsługi czynności za-





436000135823

ORYGINAŁ

/rozładunku.

3. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 08B Włączenie OCPD za szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczenia towaru

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody w przewożonym towarze, wynikające z wykonywanych przez przewoźnika czynności zabezpieczenia towaru na pojeździe.

2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ww. czynności, jest:

- a) zlecenie wykonania tych czynności Ubezpieczającemu w zleceniu transportowym lub zwyczajowe postępowanie przewoźnika,
- b) możliwość i umiejętność dokonania tych czynności przez przewoźnika (kierowcę),
- c) posiadanie urządzeń zabezpieczających – odpowiednich dla danego rodzaju towaru.

3. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 10 Włączenie OCPD za przewóz pojazdów samochodowych

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy fabrycznie nowych samochodów osobowych, ciężarowych i ciągników siodłowych, z wyłączeniem odpowiedzialności za szkody w pojazdach używanych lub uszkodzonych.

2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula odpowiedzialności za szkody rabunkowe w OCPD w ruchu międzynarodowym (wyjaśniająca)

Zakres ubezpieczenia obejmuje OCPD za szkody rabunkowe – zgodnie z art. 17 Konwencji CMR. W sytuacji, gdy przewoźnik ponosi odpowiedzialność, zgodnie z Art. 17.2 Konwencji CMR, za powstałą w wyniku rozboju lub kradzieży rozbójniczej szkodę, wówczas jest ona objęta ochroną ubezpieczeniową, chyba że zachodzi któreś z wyłączeń ujętych w OWU. W sytuacji, gdy okoliczności zdarzenia pozwalają uznać rozbój lub kradzież rozbójniczą jako okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec - zwalniająca przewoźnika z odpowiedzialności za szkodę - brak jest również odpowiedzialności Ubezpieczyciela w takim przypadku.

Składka i sposób płatności:

Składka łączna:

1 700,00 PLN (słownie: Tysiąc siedemset złotych 0/100)

Warunki płatności składki:

Płatna w 2 ratach.

Terminy płatności i kwoty rat:

11.09.2017 850,00 PLN

05.03.2018 850,00 PLN

Składka płatna na rachunek bankowy:

18 1240 6960 6013 4360 0013 5823



EHM01010509461207



436000135823

ORYGINAŁ

Oświadczenie Ubezpieczającego:

Oświadczam, że zostało mi okazane i zapoznałem się z treścią pełnomocnictwa do zawarcia umowy ubezpieczenia w imieniu Sopotckiego Towarzystwa Ubezpieczeń ERGO Hestia SA oraz potwierdzam, że przed zawarciem umowy otrzymałem tekst Ogólnych Warunków Ubezpieczenia wraz z klauzulami dodatkowymi, na podstawie których umowę zawarto oraz zapoznałem się z nimi i zaakceptowałem ich treść.

Ubezpieczający

SPEJALISTA
ds. ubezpieczeń

Barbara KubiakMŁODSZY SPECJALISTA
ds. ubezpieczeń

Anna Pasieczna

Ubezpieczyciel

WA50 Przedstawicielstwo Korporacyjne Warszawa
Umowę przygotował: Anna Pasieczna, nr UWR 00855
Numer Pośrednika: 025747
Segment klienta: A
Polisę wystawiono w Warszawie dnia 28.08.2017SOPOCKIE TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ
ERGO HESTIA SA
Przedstawicielstwo Korporacyjne
w Warszawie
02-127 Warszawa, ul. Mołdawska 9
tel. 22 589 55 00, fax 22 589 55 50

s. 6 z 6



EHM01010509461207

AP